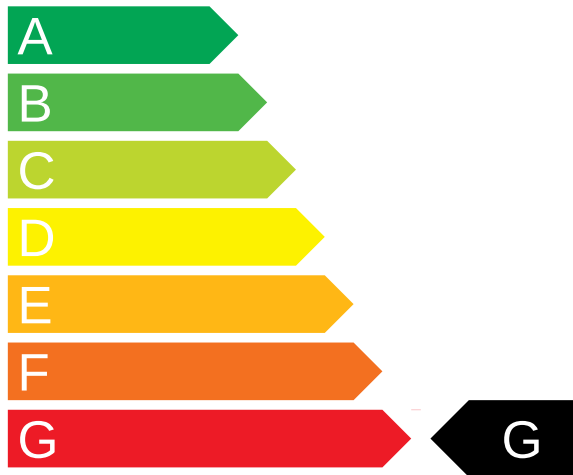


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Marke:</b> Audi                    | <b>Handelsbezeichnung:</b>   |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor | Q5 Sportback S line business 40TDI qu Stronic Navi LED virtual ACC |
| <b>Kraftstoff:</b> Diesel             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt                             |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | 6,8 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | 179 g/km <sup>1</sup> |

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>kombiniert</b> | <b>6,8 l/100 km</b> |
| - Innenstadt      | 8,2 l/100 km        |
| - Stadtrand       | 6,5 l/100 km        |
| - Landstraße      | 5,9 l/100 km        |
| - Autobahn        | 7,3 l/100 km        |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km im Jahresfahrleistung:</b>                                  | <b>1758,00 EUR/Jahr</b> |
| ( Kraftstoffpreis: 1724,00 l/100 km Strompreis: 375,000 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023) ) |                         |

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

|  |               |
|--|---------------|
| - Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t | 308775,00 EUR |
| - Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55 EUR/t  | 147675,00 EUR |
| - Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t     | 51015,00 EUR  |

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b> | <b>3956,00 EUR/Jahr</b> |
|-----------------------------|-------------------------|

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZF9R2109408

erstellt am 11.03.2025