

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

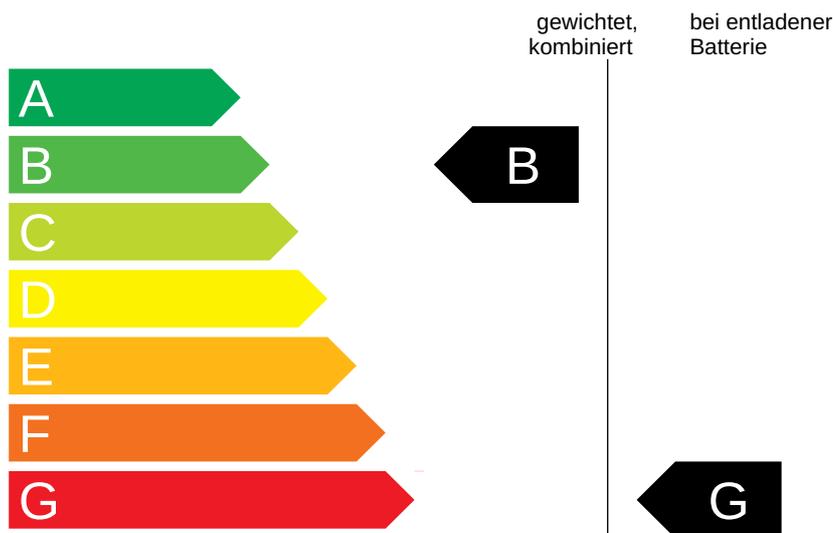
**Marke:** Bentley  
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid  
**Kraftstoff:** Super Plus

**Handelsbezeichnung:**  
Flying Spur Speed First Edition (MY25)  
**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): 27,9 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): 33 g/km<sup>1</sup>  
**Elektrische Reichweite:** 81 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

**kombiniert** 29,3 kWh/100 km  
- Innenstadt 31,7 kWh/100 km  
- Stadtrand 27,1 kWh/100 km  
- Landstraße 27,7 kWh/100 km  
- Autobahn 32,5 kWh/100 km

### Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

**kombiniert** 10,7 l/100 km  
- Innenstadt 15,9 l/100 km  
- Stadtrand 10,2 l/100 km  
- Landstraße 9,1 l/100 km  
- Autobahn 10,4 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** 1957,87 EUR/Jahr  
( Kraftstoffpreis: 1,85 l/100 km Strompreis: 0,375 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024) )

### Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t 569,25 EUR  
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55 EUR/t 272,25 EUR  
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t 940,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** 80,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): -

erstellt am 31.05.2025