

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

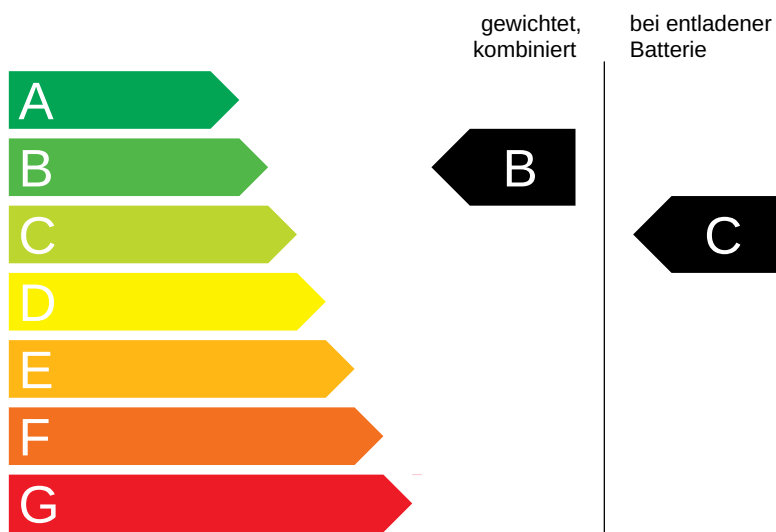
Marke: Toyota
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Super

Handelsbezeichnung:
C-HR 2.0 Plug-in Hybrid FWD Team Deutschland
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 18,3 kWh/100 km plus 0,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 19 g/km¹
Elektrische Reichweite: 67 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert **18,3 kWh/100 km**
- Innenstadt 12,0 kWh/100 km
- Stadtrand 13,5 kWh/100 km
- Landstraße 16,1 kWh/100 km
- Autobahn 25,4 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert **4,9 l/100 km**
- Innenstadt 4,5 l/100 km
- Stadtrand 3,7 l/100 km
- Landstraße 4,3 l/100 km
- Autobahn 6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km im Jahresfahrleistung: **1265,10 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,85 l/100 km Strompreis: 0,380 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 328 EUR/t 115,00 EUR
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 157 EUR/t 55,00 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 542 EUR/t 190,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): JTPABACA00R017923

erstellt am 13.03.2025