Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Autogas (LPG)

Handelsbezeichnung:
Sandero Stepway Expression ECO-G 100+KAMERA+SHZG
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	113 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**7,0 l/100 km**
- Innenstadt	8,5 l/100 km
- Stadtrand	6,4 l/100 km
- Landstraße	6,0 l/100 km
- Autobahn	7,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1119,30 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,07 l/100 km (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): [2]	
- **Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t**	1949,25 EUR
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 55 EUR/t	932,25 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t	3220,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**56,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF00574157591 erstellt am 30.06.2025