

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

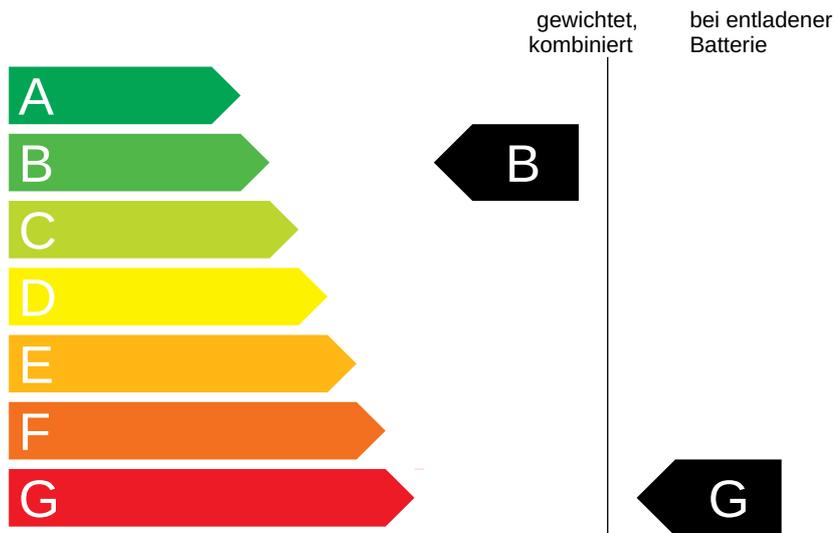
Marke: Audi
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Super

Handelsbezeichnung:
Q5 Audi Q5 S line 50 TFSI e quattro 220(299) kW(PS) S tronic
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 22,9 kWh/100 km plus 1,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 39 g/km¹
Elektrische Reichweite: 56 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert 28,3 kWh/100 km
- Innenstadt 28,2 kWh/100 km
- Stadtrand 25,9 kWh/100 km
- Landstraße 26,3 kWh/100 km
- Autobahn 32,6 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert 8,5 l/100 km
- Innenstadt 10,3 l/100 km
- Stadtrand 8,3 l/100 km
- Landstraße 7,5 l/100 km
- Autobahn 9,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1760,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 185,00 l/100 km Strompreis: 375,000 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t 67275,00 EUR
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55 EUR/t 32175,00 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t 11115,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZFY5S2047253

erstellt am 08.05.2025