

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Hybrid (Benzin/Elektro)	Rafale Techno E-Tech Full Hybrid 200+NAVI+SHZG+K
Kraftstoff: Super E10	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	105 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 4,7 l/100 km
	- Innenstadt 4,0 l/100 km
	- Stadtrand 4,2 l/100 km
	- Landstraße 4,2 l/100 km
	- Autobahn 5,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1264,77 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,79 l/100 km (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t	1811,25 EUR
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55 EUR/t	866,25 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t	2992,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	44,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info