

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Super

**Handelsbezeichnung:**  
RSQ8 4.0TFSI LED Massagesitze HuD B&O ACC AHK  
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): 13,5 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): 307 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 13,5 l/100 km  
- Innenstadt 22,7 l/100 km  
- Stadtrand 13,7 l/100 km  
- Landstraße 11,3 l/100 km  
- Autobahn 11,9 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km im Jahresfahrleistung:** 3746,00 EUR/Jahr  
( Kraftstoffpreis: 185,00 l/100 km Strompreis: 375,000 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023) )

### Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t 529575,00 EUR
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55 EUR/t 253275,00 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t 87495,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** 788,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WUAZZZF18SD002899

erstellt am 13.03.2025