

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Toyota                  | <b>Handelsbezeichnung:</b>                       |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor | PROACE CITY 1,5 D-4D L1 Meister*PDC Hi*Carplay*K |
| <b>Kraftstoff:</b> Diesel             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt           |

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | 5,9 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | 143 g/km <sup>1</sup> |

|                                                                                            |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben:</b>               |
|          | <b>Kraftstoffverbrauch</b>            |
|                                                                                            | <b>kombiniert</b> <b>5,9 l/100 km</b> |
|                                                                                            | - Innenstadt 6,1 l/100 km             |
|                                                                                            | - Stadtrand 5,5 l/100 km              |
|                                                                                            | - Landstraße 6,4 l/100 km             |
|                                                                                            | - Autobahn 6,8 l/100 km               |

|                                                                                                 |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>                                          | <b>1525,74 EUR/Jahr</b> |
| ( Kraftstoffpreis: 1,72 l/100 km (Jahresdurchschnitt 2024) )                                    |                         |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup></b> |                         |
| - Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t      | 2466,75 EUR             |
| - Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55 EUR/t       | 1179,75 EUR             |
| - Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t          | 4075,50 EUR             |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                     | <b>246,00 EUR/Jahr</b>  |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)